

JUHLAMALLI poikkeaa mukavasti tavallisista Sunlighteista. Hopeanväriinen kylki erottaa auton massasta ja teippauksessakin on onnistuttu hyvin.

+ Kalustuksen hiljaisuus
Nostovuoteen mekanismi
Vuoteiden mukavuus

- "Pakollisten" lisävarusteiden määrä
Takavuoteiden pituus, joka on pois
suihkun ja WC:n leveydestä



KEITTIÖ on kompakti, mutta sieltä löytyy sentään roskakori!

SUNLIGHT T68 – 10 YEARS EDITION

Kilpailukykyiset juhlat



SUNLIGHTIN uusi takavalopaketti tuo auton 2010-luvulle.

JUHLAMALLI. Sunlight juhlii tulevalla caravan-kaudella 10-vuotista taivaltaan. Sen kunniaksi asiakkaille tarjotaan 10 Years Edition -erikoismalli kahdesta pohjaratkaisusta. Camper ajoi erillisuoteisen T68-mallin Muhoksen maisemissa.

VESA RIIHINEN (teksti ja kuvat)

Saksan Neustadissa juhli-taan tulevan vuoden heinäkuussa Sunlightin matkailuajoneuvotehtaan 10-vuotista taivalta. Tehdas on Dethleffsin ja Hymerin yhteishanke, jossa valmistetaan 450 metriä pitkällä tuotantolinjalla Sunlight- ja Carado-merkkisiä matkailuautoja ja -vaunuja.

Tehdas on tähän mennessä tuottanut noin 28000 ajoneuvoa ja nykyisen vuosituotannon vauhti on jo yli 5000 yksikköä.

Juhlavuoden kunniaksi Sunlight esitteli 10-vuotisjuhla-mallin puoli-integroituihin T68- ja T69 L-pohjaratkaisuihin. 10 Years Edition -paketti on 1 780 euron hintainen ja rahalla saa

tavallisesta poikkeavan ulkonäön eli hopeanväriset ulkopellit, tarrat sekä osittain nahalla päällystetyn istuinverhoilun.

10 Years Edition ei kuitenkaan ole Sunlightin 2015-mallivuoden pääasia. Paljon mielenkiintoisempia uudistuksia ovat esimerkiksi Basic-pakettiin tehdyt laajennukset. Alle 1000 euron paketilla saa todella paljon hyödyllisiä, mukavuuteen vaikuttavia lisävarusteita.

T68:SSA on makuuhuone, jossa on erikseen suihkukoppi ja WC. Saksalainen nuukuus ja merkille ominainen edullisuus-imago lienevät syynä siihen, että vuoteiden yläpuolella on avohyllyjä. Päädyssä on kolme luukullista kaappia tyylikkäällä led-valonauhalla maustettuna, mutta laidoilla tila on auki. Ainakaan mitään kaaroksissa tangentin suuntaan matkakaan-sa jatkavia painavia tavaroita



KUN NOSTOVUODE on alhaalla, lattian ja vuoteen alapohjan väliin jää 133 senttiä. Se on syytä muistaa silloin, kun autosta pitää poistua nopeasti.



AITOA NAHKAA. Istuinosan reunoissa oleva materiaali on aitoa nahkaa ja se kuuluu juuri 10-vuotisjuhlapakettiin.



T68 on erillisvuoteineen varsin tyypillinen pohjaratkaisunsa edustaja. Seinienpuoleiset avohyllyt olisi kuitenkin voinut varustaa luukuilla.



ETEINEN on esimerkillinen. Kengät saa sivuistuimen alle ja vaatteet useampaankin naulakkoon.



niihin ei auta sijoittaa.

Vuoteet ovat mukavan pehmeät. Paksut patjat eivät ole premium-autojen luokkaa, mutta jo hyvin lähellä. Niiden rakenne on kylmävaahtoa ja alla on puinen sälepohja. Erillisvuoteisiin kavutaan kolme porrasta (19/15/26 cm). Keskiosan leveys on 50 senttiä. Koeajoautossa on sen kohdalla osittain patkka patjaa, mutta lisävarustelistalla on ruksittavissa myös vuoteen yhdistämismahdollisuus 310 euron lisähintaan. Vuoteessa istuessa korkeutta kattoon jää kohtuulliset 88 senttiä.

Vuoteiden päädyissä on vaatekaapit, joiden käyttö on sinänsä hieman vaivalloista, mutta tilaa on mukavasti. Oikeanpuoleisen vuoteen alla olevassa vaatekaapissa on myös vaatetanko. Kor-

keutta ei kuitenkaan ole liikaa, vain noin metrin verran.

Kun mittanauhan ottaa käteen, silmäinkin osunut havainto realisoituu: vuoteet ovat pitkät. Vasemmanpuoleisen pituus on 205 senttiä ja oikean 210 senttiä. Tämä on tietysti hyvä asia pitkien ihmisten kannalta, mutta enemmän vaakakupissa painaa se, että jokainen sentti on pois suihkusta ja vessasta. Etenkin 56 senttiä leveään suihkukoppiin jokainen lisäsentti antaisi enemmän mukavuutta.

Suihkutilan syvyys on mukavat 76 senttiä, ja koska kyseessä on nostovuoteella varustettu kori, myös korkeutta riittää (198 cm). Muoviset suihkuseinät tukeutuvat osin lattian puurutilään, eivätkä ne helise ajattaessa.



NOSTOVUOTEEN TOIMINTA ansaitsee ison plussan. Mekanismi on yksinkertainen: lukitusta siirretään oikealle ja sen jälkeen vedetään kevyesti kahvasta alas.

Yksi parhaista seikoista autossa on nostovuoteen keveys ja mekanismin helppous.

Erillisen vessan puolella tavart saa mukavasti paikoilleen, sillä kulmassa on korkea ovelinen ja kuusitasoinen kaappi. WC-istuin on kääntyvä Thetford, allas on sijoitettu tilaa säästävasti kulmaan. Lisäksi vessassa on kaksi tukevaa naulakkoa. Jos oikeanpuoleinen vuode olisi 200-senttinen, 10 lisäsenttiä antaisi varsin mukavasti lisätilaa myös vessaan.

Koko makuuhuoneen suihkui- neen ja vessoi- neen voi eristää muusta asuintilasta WC:n ovella tai vain vuodeosaston verholla.

KEITTIÖ on L-mallinen kompakti paketti, jonka tason syvyys ja leveys ovat parhaimmillaan 94 senttiä. Vetolaatikoita on tason alla kolme ja sen lisäksi on yksi syvä ovelinen kaappi, jonka positiivinen yllätys on roskakori. Vaikka allas on iso ja

liesi yksikantinen, kulmaan jää varsin hyvin laskutilaa.

Keittiön vastakkaisella puolella on jääkaappipakastin, joka koeajoautoon oli hankittu isompana, 167-litraisena versio- na. Jääkaapin yläpuolella on avoin hyllykkö sekä rulokaappi. Näiden edessä on myös hieman laskutilaa kokkaajalle.

ETEINEN on esimerkillinen. Basic-paketin kautta tulee naulakko seinään, mutta sellainen löytyy myös ovesta. Kengät saa heitettyä sivuistuimen alle luukun taakse. Päälysvaatteet ja kengät voi siis sijoitella kätevästi heti ajoneuvoon noustessa. Lisäksi alhaalta tuleva spottivalo näyttää hyvin kulkijalle oikeat askelmerkit. Hallintalaitepaneeli on yksinkertainen, perinteinen ja toimiva ja se sijaitsee oven yläpuolella.



TAKATALLIN oven vapaat mitat ovat 94x110 senttiä. Tallin etuosassa on myös runsaasti säilytystilaa sekä kaasupullojen kotelo.

Kun nostovuode on ylhäällä, olohuoneeseen jää mukavat 191 senttiä kulkutilaa. Varsinaisen pääsohvan istuin on kovahko, mutta se lienee ainakin pidemmällä matkoilla enemmän positiivinen asia. Lisävarustelistalta kauppias oli ruksannut vuoteen-

tekemahdollisuuden sohvasta. Se puolestaan mahdollistaa yhdessä nostovuoteen kanssa makuutilat joko tiukasti viidelle tai väljästi neljälle. Juhlamalliin kuuluvat osittain nahkaiset istuinten verhoilut antavat ripauksen ylellisyyttä.

SUNLIGHT T68 – 10 YEARS EDITION

Vuosimalli: 2015

Alusta: Fiat Ducato matalalattia-alusta

Moottori ja vaiheisto: 2,3-litrainen diesel, Euro 5+, 148 hv (L), 6-vaihteinen manuaali

Pituus/leveys/korkeus: 7430/2330/2910 mm

Sisäkorkeus: 2100 mm

Akseliväli: 4035 mm

Kokonaismassa: 3495 kg

Massa ajokuntoisena: 3005 kg

Kantavuus: 490 kg

Vetomassa: 2000 kg

Renkaat: 215/70R 15C

Vuodemitat takana: 210x80 / 205x80 cm

Nostovuoteen mitat: 195x140/110 cm

Lämmitys: Trumatic Combi 6C ilmapuhalluslämmittuun sähköpatruunalla

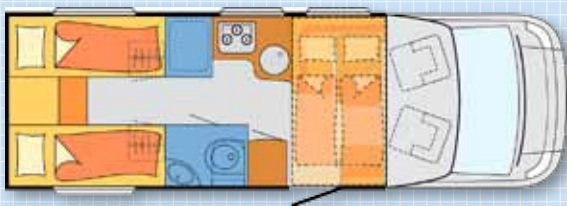
Perushinta: 48 890 €

Koeajetun auton hinta: 62 254 €

Lisävarusteet: 148 hv moottori 3110 €, Basic-paketti 980 € (sis. panoraama-kattoikkuna, kirkas-

lasinen kattoluukku, muoviset suihkuseinät, puinen suihkuritilä, naulakko, Captain Chair -etuistuimet, etuistuimet päällystetty asunto-osan kankaalla, vaatetanko suihkutilassa, toinen pistorasia keittiön yläkaapistossa, LED-sisävalaistus), Fiat-alustapaketti 2680 € (sis. ESP sisältäen ASR ja Hillholder, ohjaamon ilmastointi, apukuljettajan turvavyö, korkeussäädettävä apukuljettajan istuin, sähköisesti säädettävät ja lämmitetyt sivupeilit, vakionopeuden säädin, radiovalmius ja ohjaamon kovaääniset, Fiat-radioantenni), eristetty harmaavesisäiliö 155 €, sähköinen lattialämmitys 520 €, lämmittimen käyttö sähköverkosta 520 €, isompi jääkaappi 720 €, vuoteentekemahdollisuus istuinryhmästä 260 €, nostovuode 1460 €, asuinosa matot 260 €

Koeajopaikka: JP Caravan, Kempele



167 l



3



122/20 l



92 l



5



4



4

Piirros perustuu valmistajan tietoihin, eikä ole mittakaavan mukainen. Lisävarusteet suluissa.



TÄSTÄ TUNNISTAA. Palmut ovat saaneet seurakseen merkinnästä kertovan tarroituksen.

Yksi parhaista seikoista autossa on nostovuoteen keveys ja mekanismin helppous. Vuode tipahtaa kevyesti kohdalleen sivuttaissuuntaan työnnettävistä painikkeesta. Muutoin vuode on hyvin tyyppillinen. Auton pohjaratkaisusta johtuen siinä on kuitenkin yksi sinänsä hyvin yleinen ongelma: jos vuoteessa nukutaan, autosta poistuminen vaatii akrobatiaa, sillä vapaan kulkutilan korkeus on vain 133 senttiä.

Koska T68 on erillisuoteinen malli, siinä on iso takatalli. Se kätkee sisäänsä myös muita vuoteiden alle jääviä tiloja. Kaasupullokotelo on esimerkiksi sijoitettu oikealle taka-akselin taakse. Paikka on sinänsä kompakti, mutta toisaalta se voisi olla myös ulkoisella luukulla ja liukuvalla pohjalla varustettu.

SUNLIGHTIN juhlamalli houkuttelee tyyliällään, mutta myös hinnallaan. Vaikka varustusta on perushintaan nähden jouduttu maksamaan lisävarustelistalta liki 15 000 euron arvosta, hinta on silti kilpailukykyinen moneen vastaavaan reilun 7-metrin pituiseen, neljälle hengelle tarkoitettuun puoli-integroituun nähden. T68 sopii näillä ratkaisulla moneen matkailijakokoonpanoon; pariskunnille, nelihenkiselle perheelle tai vaikkapa omissa vuoteissaan nukkuvalla kaveriporukalle.

Normaalisti edullisemmat matkailuautot pitävät ajettaessa erilaista pienempää tai isompaa nitinää, natinaa ja kolinaa, etenkin tyhjällä kuormalla. Sunlight on kuitenkin positiivinen poikkeus. Kori ei varsinaisesti pidä minkäänlaista häiritsevää ääntä. ☺



SUIHKUTILA on muutoin pätevä, mutta leveyttä sopisi olla hieman enemmän.



KESKELLÄ, vessan ja suihkun välissä, on pieni kaksoispohjalokero.



VESSASSA huomio kiinnittyi kulman korkeaan kaappiin, johon mahtuu paljon tavaraa yhden oven taakse.